

Reisetagebuch (RTB)

1. Das RTB dient zur Aufzeichnung der tatsächlichen Aufwendungen des Gerichtsvollziehers bei der Zurücklegung von Wegstrecken innerhalb und außerhalb des Gebiets einer Gemeinde seines Amtssitzes.
2. In Spalte 3 sind die Orte oder Ortsteile zu verzeichnen, in denen die Amtshandlungen vorgenommen sind. Reisen und Wege zur Vornahme von gewöhnlichen Zustellungen sind nur einzutragen, wenn diese Form der Zustellung nach § 15 Abs. 2 Satz 2, Abs. 4 oder 5 GVGA geboten war (vgl. Nummer 18 Abs. 2 DB-GvKostG). Für jeden an demselben Tag besuchten Ort oder Ortsteil ist in Spalte 3 bis 5 eine besondere Linie zu benutzen.
3. In Spalte 4 ist die Zahl der zurückgelegten Kilometer aufzunehmen. Die Gesamtzahl der auf der ganzen Reise oder dem ganzen Wege zurückgelegten Kilometer ist auf volle Kilometer aufzurunden.
4. In Spalte 5 ist auf die Nummer des DR zu verweisen, unter der die auf der Reise erledigten Aufträge gebucht sind.
5. In Spalte 6 sind nur solche Aufwendungen aufzunehmen, die sachlich notwendig und angemessen waren.
 - In Spalte 6a sind der Fahrpreis für die Benutzung der 2. Klasse auf Eisenbahnen und Straßenbahnen und auf Schiffen, ferner die Kosten einzutragen, die durch die notwendige Mitnahme eines Fahr- oder Krafrades entstanden sind.
 - In Spalte 6b: Die Berücksichtigung der Kosten eines für Einzel- und Sonderfahrten bestimmten Fahrzeugs (Mietkraftwagen usw.) ist wegen der erhöhten Belastung der Landeskasse nur ausnahmsweise gestattet, z. B. wenn der Auftrag sofort und beschleunigt durchgeführt werden musste oder wenn andere Umstände (z. B. besonders schlechte Witterung) dazu nötigten.
 - In Spalte 6c: Als Pauschentschädigung (Vergütungssatz je Kilometer) ist der von der zuständigen obersten Landesbehörde festgesetzte Satz anzusetzen. die Pauschentschädigung für Kraftwagen darf trotz Verwendung eines eigenen Kraftwagens dann nicht angesetzt werden, wenn im Einzelfall die Benutzung eines öffentlichen regelmäßig verkehrenden Beförderungsmittels, besonders bei einem günstigen Fahrplan sachgemäß gewesen wäre. Der Ansatz für die gesamte Strecke ist jedoch in der Regel zulässig, wenn auf derselben Reise oder demselben Wege auch längere Wegstrecken zurückzulegen waren, auf denen keine öffentlichen Beförderungsmittel regelmäßig verkehren.
 - In Spalte 6d sind alle anderen Aufwendungen, z. B. auch Brücken- und Fährgelder, aufzunehmen. Es dürfen nur tatsächlich erwachsene Auslagen eingestellt werden. Eine Übernachtung ist in Spalte 7 zu begründen.
6. Spalte 7 ist zu verwenden, wenn eine Begründung der Erläuterung der Eintragungen in Spalte 1 bis 6 notwendig wird.
7. Zum Vierteljahresabschluss sind die Ergebnisse der Spalte 4 und 6a bis e aufzurechnen und von dem Gerichtsvollzieher unter Angabe von Ort, Tag und Amtsbezeichnung zu unterschreiben.

Tag der Reise	Stunde: a) des Antritts b) der Beendigung der Reise	Ortsteile, Ort	Zurückgelegte Wegstrecke in km	Die Reise betrif die		Tatsächliche Aufwendungen für Wege zur Vornahme von Amtshandlungen										Vermerke
				DR-Nr.	JL-Nr.	Fahrpreis der Eisen- bahn, Straßen- bahn usw.	Fahrpreis eines Miet- kraftwagens usw.	Pausch- entschädi- gung für Wege mit eigenem Kraftfahr- zeug	Zehrkosten und sonstige Auslagen	Summe Sp. 6a bis 6d						
										EUR	Cent	EUR	Cent	EUR	Cent	
1	2	3	4	5a	5b	6a		6b		6c		6d		6e		7
		Übertrag:														
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)															
	b)															
	a)				</											